



## ALGEMENE AANBIEDING-, LEVERINGS- EN UITVOERINGSVOORWAARDEN VAN RAILCOM BV.

Versie: 11 Datum: 23-09-2014

Gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Utrecht op 23 september 2014 onder KvK nummer: 30247060

### Artikel 1 – Definities

RailCom: RailCom bv.

Oprichtgever: degene met wie RailCom contracteert teneinde zaken aan die opdrachtgever te leveren, diensten te verrichten en/of voor die opdrachtgever werkzaamheden uit te voeren;

Leverantie: de levering van zaken, het verrichten van diensten en/of het uitvoeren van werkzaamheden door RailCom voor de opdrachtgever;

Bestek: de beschrijving van het werk, de daarbij behorende tekeningen, de voor het werk geldende voorwaarden, de nota('s) van inlichtingen en het (de) proces(sen) verbaal van aanwijzing;

Overeenkomst: de tussen RailCom en de Opdrachtgever gesloten overeenkomst met alle daarop betrekking hebbende documenten en bijlagen.

Algemene Voorwaarden: deze algemene aanbieder-, leverings- en uitvoeringsvoorwaarden.

### Artikel 2 - Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden

2.1.

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen van RailCom en op alle Overeenkomsten tussen de Opdrachtgever en RailCom.

2.2.

Algemene en bijzondere voorwaarden van de Opdrachtgever zijn op de met RailCom gesloten overeenkomst niet van toepassing en worden door RailCom hierbij uitdrukkelijk van de hand gewezen

2.3.

Aanvullend op deze Algemene Voorwaarden zijn de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken 2012 (UAV 2012 ) van toepassing, voorzover zij niet in tegenspraak zijn met deze Algemene Voorwaarden en de Overeenkomst.

2.4.

In geval van strijdigheid tussen de hiervoor genoemde documenten

gaat de Overeenkomst boven deze Algemene Voorwaarden en gaan de

Algemene Voorwaarden boven de UAV 2012.

### Artikel 3 - Aanbieder en totstandkoming overeenkomst

3.1.

Elke aanbieder van RailCom is vrijblijvend, tenzij in de aanbieder van

RailCom anders is vermeld.

3.2.

Indien de Overeenkomst niet binnen de geldigheidstermijn van de aanbieder tot stand komt, dan wel indien de Overeenkomst of een schriftelijke bevestiging van de Opdrachtgever qua inhoud afwijkt van de door RailCom gedane aanbieder, dan komt de Overeenkomst niet tot stand tenzij RailCom de ontvangen Overeenkomst of de schriftelijke bevestiging van de Opdrachtgever schriftelijk heeft aanvaard op de wijze als bepaald in lid 5 sub a.

3.3.

Elke aanbieder van RailCom is gebaseerd op de gegevens die de Opdrachtgever heeft verstrekt dan wel heeft doen verstrekken terzake de leverantie en op de door RailCom in haar offerte verwoorde uitgangspunten. Indien bijzondere eisen worden gesteld ten aanzien van belastingen dan dienen deze eisen schriftelijk door de Opdrachtgever te worden medegedeeld. Indien door of namens de Opdrachtgever verstrekte maten, tekeningen of andere verstrekte gegevens op enig moment incompleet of onjuist blijken te zijn dan komen alle daaruit voortvloeiende kosten of schaden, hoe ook genaamd, gevolgschade daaronder begrepen voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

3.4.

De offertes van RailCom zijn gebaseerd op een goede en tijdige bereikbaarheid van het werkterrein, zodat geen door RailCom te treffen voorzieningen voor de goede

bereikbaarheid nodig zijn. Indien naar het oordeel van RailCom toch extra voorzieningen nodig zijn, komen de kosten daarvan voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

3.5.

De Overeenkomst geldt als gesloten:

- a. wanneer de Opdrachtgever de Overeenkomst heeft ondertekend en RailCom de door RailCom ondertekende (kopie-)overeenkomst of opdrachtbevestiging naar de Opdrachtgever heeft verzonden;
- b. wanneer RailCom met de uitvoering van de Overeenkomst is begonnen zonder de door de Opdrachtgever ondertekende kopie-overeenkomst te hebben ontvangen en/of zonder de (kopie-)overeenkomst te hebben ondertekend en/of geretourneerd en/of
- c. wanneer een (mondellinge) overeenkomst door RailCom dan wel de Opdrachtgever schriftelijk wordt bevestigd dan wel op die datum waarop RailCom bericht uitvoering te geven aan de mondeling gemaakte afspraken.

#### 3.6.

Wijzigingen van en aanvullingen op de Overeenkomst door de Opdrachtgever zijn slechts bindend indien zij door RailCom schriftelijk zijn aanvaard.

#### 3.7.

Mondelinge toezeggingen door en afspraken met medewerkers van RailCom binden niet dan nadat en voorzover zij door gevolmachtigden van RailCom schriftelijk zijn aanvaard.

### **Artikel 4 – Prijs**

#### 4.1.

Elke aanbieding is gebaseerd op uitvoering van de Overeenkomst door RailCom onder normale omstandigheden en gedurende voor RailCom normale en gebruikelijke werkuren, tenzij in de aanbieding van RailCom anders is vermeld.

#### 4.2.

De door RailCom opgegeven prijzen luiden exclusief omzetbelasting en exclusief op basis van de Overeenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden niet in de prijs begrepen voor rekening van de Opdrachtgever komende kosten, waaronder onder meer begrepen de op de verkoop en levering vallende overheidslasten. De door RailCom opgegeven prijzen zijn gebaseerd op levering “af fabriek” volgens Incoterms geldend op de dag van aanbieding. Onder “af fabriek” wordt mede verstaan het bedrijfsterrein of de werkplaats van RailCom.

#### 4.3.

Indien na de datum van de aanbieding en/of nadat de Overeenkomst is gesloten een of meer van de kostprijfactoren een verhoging ondergaan is RailCom gerechtigd de prijs dienovereenkomstig te verhogen.

#### 4.4.

In de Overeenkomst is de bevoegdheid van RailCom begrepen om door hem verricht meerwerk afzonderlijk in rekening te brengen, zodra het daarvoor in rekening te brengen bedrag hem bekend is. Het in lid 2 en lid 3 van dit artikel bepaalde is op de berekening van het meerwerk van overeenkomstige toepassing.

#### 4.5.

Indien RailCom tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen of gereedschappen e.d. moet vervaardigen, komen

de kosten daarvan voor rekening en risico van de Opdrachtgever..

#### 4.6.

De emballage is niet in de prijs inbegrepen en wordt afzonderlijk in rekening gebracht. Emballage wordt niet teruggenomen

#### 4.7.

Kosten van in- en uitlading en van vervoer van door RailCom ter beschikking gestelde grondstoffen, halffabrikaten, modellen, gereedschappen en andere zaken zijn niet in de prijs begrepen en worden afzonderlijk in rekening gebracht. In dat verband door RailCom gemaakte kosten komen geheel voor rekening en risico van de Opdrachtgever en zullen door RailCom bij de Opdrachtgever in rekening worden gebracht.

#### 4.8.

Indien RailCom heeft aangenomen een product te monteren, is de prijs berekend inclusief montage en bedrijfsvaardig opleveren van het product op de in de aanbieding genoemde plaats en inclusief alle kosten die in de aanbieding van RailCom zijn vermeld.

### **Artikel 5 - Tekeningen, berekeningen, beschrijvingen, modellen, gereedschappen e.d.**

#### 5.1.

In catalogi, afbeeldingen, tekeningen, maat- en gewichtsopgaven e.d. vermelde gegevens zijn slechts bindend indien en voor zover deze uitdrukkelijk zijn opgenomen in de overeenkomst of een door RailCom ondertekende opdrachtbevestiging.

#### 5.2.

Door RailCom gemaakte tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en modellen worden ter goedkeuring aan de Opdrachtgever voorgelegd. Na goedkeuring van tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en/of modellen is de Opdrachtgever geheel verantwoordelijk voor deze goedgekeurde tekeningen, berekeningen, beschrijvingen en/of modellen.

#### 5.3.

De door de RailCom uitgebrachte aanbieding, alsmede de door hem vervaardigde of verstrekte tekeningen, berekeningen, programmatuur, beschrijvingen, modellen, gereedschappen e.d. blijven eigendom van RailCom, ongeacht of daarvoor kosten in rekening zijn gebracht. De informatie, die in een en ander ligt besloten of ten grondslag ligt aan de fabricage- of constructiemethoden, producten e.d. blijft eigendom van RailCom, ook al zijn daarvoor kosten in rekening gebracht. De opdrachtgever staat er voor in dat bedoelde informatie, behoudens ter uitvoering van de overeenkomst, niet anders dan met voorafgaande schriftelijke toestemming van RailCom wordt gekopieerd, aan derden getoond, bekend gemaakt of gebruikt.

### **Artikel 6 - Verplichtingen van de opdrachtgever**

#### 6.1.

De Opdrachtgever is verplicht de aanneemsom – betreffende de tussen RailCom en de Opdrachtgever overeengekomen prijs en de voor rekening van de Opdrachtgever komende kosten en/of verhogingen en/of bijkomende kosten, vermeerderd met BTW – en de kosten voor eventueel door RailCom uitgevoerd meerwerk aan RailCom te betalen.

#### 6.2.

Onverminderd het bepaalde in paragraaf 5 UAV 2012 draagt de Opdrachtgever er tevens zorg voor dat RailCom tijdig kan beschikken over de noodzakelijke geotechnische gegevens, informatie over samenstelling en eventuele verontreiniging van de bodem, uit het werk komende oude bouwstoffen, met inbegrip van de samenstelling daarvan en de daarin voorkomende gevaarlijke stoffen en door de Opdrachtgever ter beschikking gestelde bouwstoffen, alsmede van tevoren bekende wijzigingen van werk- en/of terreinomstandigheden. De Opdrachtgever draagt er tevens zorg voor dat:

- a. bij de aanvang en tijdens de uitvoering van de werkzaamheden het werkterrein volledig vrij ter beschikking staat van RailCom
- b. RailCom haar materialen en gereedschappen kosteloos op of binnen een afstand van 100 meter van de verwerkingsplaats kan lossen, opstellen en gebruiken.
- c. door hem ter beschikking te stellen kranen, liften en overig hulpmaterieel voldoen aan de daarvoor geldende eisen;
- d. het werkterrein tijdens de uitvoering deugdelijk is beveiligd en is voorzien van een deugdelijke en veilige afrastering teneinde onveilige situaties te voorkomen.

#### 6.3.

De Opdrachtgever zal alle noodzakelijke voorzieningen treffen om schade aan belendingen en aan het milieu te voorkomen. Eventuele schade aan belendingen en/of aan het milieu komt geheel voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

#### 6.4.

De Opdrachtgever draagt de verantwoordelijkheid voor de door of namens hem voorgeschreven constructies en werkwijzen, daaronder begrepen de invloed die daarop door de bodemgesteldheid wordt uitgeoefend, de aangegeven volgorde van de uit te voeren werkzaamheden, de staat en ligging van leidingen en constructies of obstakels in de ondergrond, eventuele verontreiniging, niet of onjuist verstrekte informatie, alsmede voor de door of namens hem gegeven orders en aanwijzingen.

#### 6.4.

De Opdrachtgever vrijwaart RailCom tegen aanspraken van derden wegens schade welke niet is veroorzaakt door voor rekening of risico van RailCom komende omstandigheden.

#### 6.5.

De Opdrachtgever is aansprakelijk voor beschadigingen aan gereed gekomen werken, veroorzaakt door hemzelf, door personen waarvoor hij aansprakelijk is en/of door derden.

#### 6.6.

De Opdrachtgever dient er voor te zorgen dat RailCom tijdens de uitvoering van de werkzaamheden geen hinder ondervindt van werkzaamheden uit te voeren door de

Opdrachtgever, diens personeel of personen waarvoor hij verantwoordelijk is en/of derden.

#### 6.7

De Opdrachtgever dient alle vergunningen, ontheffingen en/of privaatrechtelijke toestemmingen aan te vragen en te verkrijgen die benodigd zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, alsmede voor het inrichten, onderhouden en afbreken van het werkterrein. Paragraaf 6 lid 10 UAV 2012 is niet van toepassing.

### **Artikel 7 - Verplichtingen van RailCom**

#### 7.1.

RailCom is gehouden het werk goed en deugdelijk en naar de bepalingen van de overeenkomst uit te voeren.

#### 7.2.

Alvorens het werk is opgeleverd komt schade aan het werk, met uitzondering van gevolgschade, voor rekening van RailCom, tenzij de schade is veroorzaakt door de Opdrachtgever, zijn personeel, zijn (onder- of neven-)aannemers, zijn leveranciers of derden, of de schade het gevolg is van buitengewone omstandigheden tegen de schadelijke gevolgen waarvan RailCom in verband met de aard van het werk geen passende maatregelen heeft behoeven te nemen en/of het onredelijk zou zijn de schade voor zijn rekening te doen komen.

#### 7.4.

Indien RailCom in opdracht van de Opdrachtgever het ontwerp heeft opgesteld is de aansprakelijkheid van RailCom beperkt tot 10% van dat deel van de aanneemsom exclusief BTW dat betrekking heeft op de door RailCom te verrichten ontwerpwerkzaamheden. Van ontwerpaansprakelijkheid kan slechts sprake zijn indien uitdrukkelijk uit de overeenkomst blijkt dat RailCom verantwoordelijk is voor het gehele ontwerp of dat deel waarin de fout is opgetreden en indien RailCom bij de uitvoering van het werk tekortschiet op een wijze die een goed, met normale vakkennis uitgerust en zorgvuldig handelend ontwerper had kunnen en moeten vermijden. Eventueel advies van RailCom over een door of namens de Opdrachtgever vervaardigd ontwerp laat de verantwoordelijkheid van de Opdrachtgever voor diens ontwerp onverlet. RailCom is voor dergelijke adviezen nimmer aansprakelijk.

#### 7.5.

De aansprakelijkheid van RailCom ten aanzien van eventuele schade als gevolg van de uitvoering van het werk door RailCom is beperkt tot 10% van dat deel van de aanneemsom exclusief BTW dat betrekking heeft op de door RailCom te verrichten uitvoeringswerkzaamheden.

### **Artikel 8- Aanvang en voortgang van het werk**

#### 8.1.

Het tijdstip van aanvang van het werk wordt in de overeenkomst vastgelegd. Indien in de overeenkomst geen aanvangstijdstip is vastgelegd geldt de laatste van de navolgende tijdstippen als aanvangstijdstip:

- a. de dag van totstandkoming van de overeenkomst;

- b. de dag van ontvangst door RailCom van de voor de uitvoering van de overeenkomst noodzakelijke gegevens, vergunningen, ontheffingen of dergelijke beschikkingen die voor de opzet van het werk vereist zijn;
- c. de dag waarop de voor de aanvang der werkzaamheden noodzakelijke formaliteiten zijn vervuld;
- d. de dag waarop RailCom kan beschikken over het terrein of het gebouw waarop of waarin het werk moet worden uitgevoerd;
- e. de dag waarop RailCom over alle benodigde tekeningen en andere gegevens beschikt;
- f. de dag van ontvangst door RailCom van hetgeen volgens de overeenkomst als vooruitbetaling dient te worden voldaan.

#### 8.2.

Indien een wijziging van het overeengekomen tijdstip van aanvang c.q. uitvoering van het werk niet binnen redelijke termijn aan RailCom wordt medegedeeld, heeft RailCom recht op vergoeding van de hieruit voortvloeiende schade en andere kosten, gevolgschade daaronder begrepen.

#### 8.3.

De Opdrachtgever dient RailCom in staat te stellen haar werkzaamheden tijdig aan te vangen en zonder beperkingen te verrichten, gedurende normale werktijden en bovendien, indien RailCom dit nodig acht, ook buiten de normale werktijden, mits de Opdrachtgever van dit laatste op de hoogte is gesteld.

#### 8.4.

De Opdrachtgever is verplicht ervoor zorg te dragen dat door anderen uit te voeren werkzaamheden en/of leveringen zodanig en zo tijdig worden verricht, dat de uitvoering van de werkzaamheden door RailCom daarvan geen vertraging ondervindt en dat RailCom de werkzaamheden kan uitvoeren overeenkomstig de door de Opdrachtgever aan RailCom verstrekte opdracht.

#### 8.4.

De Opdrachtgever zal alle schade aan de zijde van RailCom, waaronder begrepen gevolgschade, die RailCom lijdt als gevolg van het niet, niet tijdig of niet behoorlijk (laten) uitvoeren van de werkzaamheden en/of leveringen door de Opdrachtgever, het niet buitendienst stellen van het betreffende spoortracé dan wel andere omstandigheden die voor rekening van de opdrachtgever zijn, aan RailCom vergoeden.

#### 8.5.

Indien RailCom wordt verhinderd uitvoering dan wel volledig uitvoering te geven aan de overeenkomst, heeft hij het recht voor rekening en risico van de Opdrachtgever de uitvoering van de overeenkomst aan de omstandigheden in overleg aan te passen. RailCom heeft in dat geval recht op termijnsverlenging en op betaling door de Opdrachtgever van alle door RailCom geleden en te lijden schade, waaronder onder meer begrepen gevolgschade. Onder de overeenkomst wordt in dit verband mede verstaan de hoofdaannemingsovereenkomst indien RailCom een werk in onderaanneming uitvoert

#### 8.6.

Onder overmacht wordt verstaan: elke van de wil en/of controle van RailCom onafhankelijke, niet voor zijn risico komende oorzaak als gevolg waarvan RailCom verhinderd is zijn verplichtingen na te komen. In elk geval wordt onder overmacht verstaan: onwerkbaar weer, werkstaking, oproer, molest en vandalisme. Een eventueel op vertraging gestelde korting of boete is niet verschuldigd indien de vertraging het gevolg is van overmacht.

#### 8.7.

(Gewijzigde) uitvoering als gevolg van overmacht en/of voor rekening van de Opdrachtgever komende omstandigheden zullen als meer en minderwerk worden verrekend en recht geven op een redelijke verlenging van de overeengekomen termijn(en).

#### 8.8.

In afwijking van paragraaf 14 lid 8 UAV 2012 is RailCom bevoegd, indien door voor rekening van de Opdrachtgever komende omstandigheden de uitvoering van het werk gedurende meer dan een maand is vertraagd, dan wel schorsing van het werk langer dan een maand duurt, het werk in onvoltooide staat te beëindigen. In dat geval is de Opdrachtgever bevoegd het werk onmiddellijk na de beëindiging van de werkzaamheden over te nemen.

#### 8.9

RailCom heeft het recht om werkzaamheden in gedeelten uit te voeren. Voor de toepassing van deze Algemene Voorwaarden wordt iedere deeluitvoering als zelfstandige uitvoering aangemerkt.

### **Artikel 9 - Oplevering respectievelijk levertijd**

#### 9.1.

Een ingediende slottermijn of eindafrekening wordt als gereedmelding beschouwd van de daarvoor uitgevoerde werkzaamheden. Indien binnen twee weken na de schriftelijke gereedmelding door RailCom geen gemotiveerde schriftelijke afkeuring van de opdrachtgever is ontvangen, wordt het werk als goedgekeurd en opgeleverd beschouwd.

#### 9.2.

De opdrachtgever stelt RailCom in elk geval in de gelegenheid om bij opneming van het werk aanwezig te zijn.

#### 9.5.

Indien in de overeenkomst een korting of boete is opgenomen wegens overschrijding van de opleveringsdatum dan wel wegens een andere in de overeenkomst genoemde reden, geldt deze korting of boete als een gefixeerde schadevergoeding of gefixeerd strafbeding als bedoeld in de artikelen 6:91. De Opdrachtgever heeft geen recht op betaling van eventuele schade als gevolg van de overschrijding van de opleveringsdatum.

### **Artikel 10 Eigendom**

#### 10.1.

De eigendom van de op of bij het werk aangevoerde zaken gaat eerst op de Opdrachtgever over op het moment dat de

Opdrachtgever al hetgeen terzake van de zaken aan RailCom is verschuldigd, heeft voldaan en alle bedragen door RailCom zijn ontvangen.

10.2.

Eventuele gelegde beslagen of andere rechtsmaatregelen ten laste van de geleverde zaken dienen door de Opdrachtgever onverwijld doch uiterlijk binnen drie dagen schriftelijk en aangetekend aan RailCom te worden gemeld. Kosten en/of verliezen ten gevolge van het niet melden komen ten laste van de Opdrachtgever.

## **Artikel 11 – Verzekering**

11.1.

RailCom verzekert het werk vanaf de aanvang van het werk tot en met de oplevering door middel van een CAR-verzekering, tegen alle materiële schade, verlies of vernietiging, door welke oorzaak dan ook, tegen een zodanig bedrag, dat uit de schadevergoeding de kosten van opruiming, herstel of vervanging van hetgeen is beschadigd of verloren gegaan kunnen worden voldaan. Indien een onderhoudsperiode is overeengekomen verzekert RailCom het werk tot en met de dag waarop de onderhoudsperiode eindigt. Indien tot de levering van RailCom mede behoort het verrichten van ontwerpwerkzaamheden zal de RailCom een zogenoemde Professional Indemnity-verzekering sluiten met een adequate dekking voor de ontwerpersrisico's.

11.2.

De CAR-polis zal bepalen dat in elk geval van schade uitkering van de verzekeringspenningen zal geschieden aan wie de goederen toebehoren en, in geval van schade aan het werk, aan RailCom. Aftrek in verband met eigen risico kan voor RailCom nimmer meer bedragen dan 1% van zijn aannemingsom per geval met een maximum van € 5.000,-.

11.3.

De CAR verzekering dekt tenminste:

- a. het werk, alsmede alle bijkomende werken, meerwerk, wijzigingen, alle voor het werk bestemde materialen en bouwstoffen, constructies onderdelen en voorts alle tijdelijke en/of hulpwerken en/of hulpmaterialen en alle andere ten behoeve van het werk te gebruiken objecten;
- b. de schade die door de uitvoering van het werk ontstaat aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever.

11.4.

RailCom zal bedingen dat in de CAR-polis alle bij de uitvoering van het werk betrokken partijen en hun werknemers tegenover elkaar als derden worden aangemerkt. Hieronder dienen in ieder geval te worden begrepen de Opdrachtgever, RailCom en zijn onderaannemers.

11.5.

Opdrachtgever is te allen tijde gerechtigd de CAR-polis, de algemene en bijzondere polisvoorwaarden en de sluitbrief in te zien en daarvan een afschrift te ontvangen.

## **Artikel 12- Betaling**

12.1.

De opdrachtgever zal de aanneemsom – betreffende de tussen RailCom en de Opdrachtgever overeengekomen prijs en de voor rekening van de Opdrachtgever komende kosten en/of verhogingen, vermeerderd met BTW – en de kosten voor eventueel door RailCom uitgevoerd meerwerk binnen 30 dagen na factuurdatum aan RailCom hebben betaald.

12.2.

Indien RailCom tijdens de uitvoering van de overeenkomst aanwijzingen ontvangt omtrent verminderde kredietwaardigheid van de Opdrachtgever, heeft RailCom het recht de levering en/of de uitvoering van de werkzaamheden op te schorten, en wordt de som van hetgeen reeds is geleverd en gepresteerd onmiddellijk in zijn geheel opeisbaar. RailCom zal van vorenomschreven recht om de levering en/of de uitvoering op te schorten geen gebruik maken indien de Opdrachtgever binnen een door RailCom te stellen termijn zekerheid stelt in de vorm van een onherroepelijke en op eerste aanzegging afroepbare bankgarantie ter waarde van het nog niet door de Opdrachtgever betaalde deel van de aanneemsom, het saldo van het opgedragen meer- en minderwerk en de kosten en schade die het gevolg zijn van de in onderhavig lid omschreven omstandigheden. Zodra de Opdrachtgever de door RailCom gevraagde zekerheid heeft gesteld zal RailCom de levering en de uitvoering van de werkzaamheden hervatten.

12.3.

Bij overschrijding door de Opdrachtgever van een betalingstermijn heeft RailCom het recht verdere leveranties dan wel de uitvoering van de werkzaamheden op te schorten. De opdrachtgever is aan RailCom de wettelijke handelsrente ex. art. 6:119a BW verschuldigd over de periode waarmee de betalingstermijn is overschreden, zonder dat hiervoor een schriftelijke ingebrekestelling vereist is. De door de Opdrachtgever verschuldigde wettelijke handelsrente wordt overeenkomstig paragraaf 45 lid 2 UAV 2012 verhoogd met 2 procent in de in de genoemde paragraaf omschreven omstandigheden. Alle kosten, zowel de gerechtelijke als de buitengerechtelijke kosten verbonden aan de invordering van achterstallige betaling, komen voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

## **Artikel 13 – Garantie**

13.1.

RailCom verleent vanaf de datum van oplevering als bedoeld in artikel 9 met inachtneming van de beperkingen als in deze Algemene Voorwaarden opgenomen aan de Opdrachtgever een garantie voor de duur van één jaar voor de door RailCom uitgevoerde werkzaamheden, met dien verstande dat RailCom slechts is gehouden gebreken kosteloos te zullen herstellen. Door kosteloos herstel is RailCom gekwetten voor alle schade die de Opdrachtgever mocht lijden of hebben geleden.

13.1.

Aanspraken op de in het voorgaande lid omschreven garantie kan niet geldend worden gemaakt indien:

- a. aan het uitgevoerde werk en/of de levering zwaardere eisen zijn gesteld dan bij het totstandkomen van de overeenkomst bekend waren;

- b. zonder schriftelijke toestemming van RailCom door derden reparaties zijn uitgevoerd of werkzaamheden aan het werk zijn verricht;
- c. de geleverde materialen en het uitgevoerde werk niet op de daarvoor bestemde wijze en/of niet normaal en oordeelkundig worden gebruikt;
- d. indien het door de Opdrachtgever gevorderde de garanties die RailCom van haar leveranciers en/of onderaannemers heeft ontvangen te boven gaat, indien het zaken betreft die RailCom van derden heeft betrokken ten behoeve van het werk. De hoogte van de respectievelijke garanties van RailCom zullen het bedrag van de garanties die RailCom worden verleend door leveranciers en/of derden niet te boven gaan;
- e. sprake is van fouten in het ontwerp van het werk indien het ontwerp door derden is gemaakt. Onder derden worden in dit verband mede begrepen ondernemingen die tot het concern Koninklijke Volker Wessels Stevin N.V. behoren;
- f. geen sprake is van ondeugdelijk door RailCom verrichte werkzaamheden en/of ondeugdelijk door RailCom gebruikte materialen

### 13.3.

Eventuele door de Opdrachtgever en/of derden geleden en te lijden gevolgschade komt niet voor rekening en risico van RailCom. RailCom is nimmer gehouden tot betaling van vervangende, aanvullende of andere schadevergoeding. De aansprakelijkheid van RailCom uit hoofde van de in het voorgaande artikel omschreven garantieverplichting zal nimmer de netto aanneemsom te boven gaan.

### 13.4.

Indien de Opdrachtgever niet, niet behoorlijk of niet tijdig voldoet aan enige verplichting die voor hem uit de overeenkomst voortvloeit en van invloed kan zijn op de garantie, is RailCom niet tot enige garantie hoe ook genaamd gehouden.

### 13.5.

Terzake van de door RailCom ingevolge de in lid 1 geformuleerde garantieverplichting uitgevoerde herstelwerkzaamheden wordt alleen garantie gegeven op de deugdelijkheid van eventueel vervangen materialen.

### 13.5.

Het beweerdelijk niet nakomen door RailCom van verplichtingen ontslaat de Opdrachtgever niet van de op hem rustende verplichtingen ingevolge de overeenkomst en/of ingevolge enige andere met RailCom gesloten overeenkomst(en).

## Artikel 14 – Aansprakelijkheid

### 14.1.

Onverminderd hetgeen elders in deze Algemene Voorwaarden terzake aansprakelijkheid is bepaald geldt het navolgende:

- a. de aansprakelijkheid van RailCom uit hoofde van de overeenkomst is uitdrukkelijk beperkt tot de nakoming van de in artikel 13 van deze Algemene Voorwaarden omschreven garantieverplichting. Paragraaf 12 UAV 2012 is niet van toepassing.

- b. de aansprakelijkheid van RailCom uit hoofde van de in het voorgaande artikel omschreven garantieverplichting zal nimmer de netto aanneemsom te boven gaan;
- b. elke vordering terzake van gevolgschade - bedrijfsschade en/ of andere indirecte schade hoe ook genaamd of ontstaan — is uitgesloten;
- c. RailCom is niet aansprakelijk voor kosten en/of schaden die zijn of mochten ontstaan als direct of indirect gevolg van:
  - schending van octrooien, licenties of andere rechten van derden als gevolg van gebruik van door of vanwege de Opdrachtgever verstrekte gegevens;
  - overschrijding van de levertijd respectievelijk de opleveringsdatum, met dien verstande dat de schade die de Opdrachtgever dientengevolge lijdt wordt geacht te zijn vergoed door voldoening van de korting die de Opdrachtgever ingevolge de overeenkomst kan opleggen;
  - het ontbreken danwel het niet kunnen verkrijgen van de voor het werk noodzakelijke vergunningen, ontheffingen, e.d..

## Artikel 15- Tekortkoming in de nakoming

### 15.1.

RailCom behoudt zich het recht voor om de nakoming van de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel- of gedeeltelijk op te schorten indien:

- a. faillissement of surséance van betaling van de Opdrachtgever wordt aangevraagd;
- b. indien de Opdrachtgever de bedrijfsuitoefening staakt dan wel de zeggenschap daarover aan een ander overdraagt, tenzij de overdragende partij schriftelijk aannemelijk maakt dat de uitvoering van de overeenkomst geen nadeel daarvan ondervindt;
- c. binnen het bedrijf van RailCom stakingen plaatsvinden, welke stakingen onderdeel uitmaken van acties in de bedrijfstak waarin RailCom werkzaam is;
- d. indien zich aan de zijde van RailCom overmacht als bedoeld in artikel 8 voordoet.

### 15.2.

Opschorting vindt plaats door een schriftelijke mededeling van RailCom aan de opdrachtgever.

### 15.3.

RailCom behoudt zich het recht voor om de Overeenkomst te ontbinden, indien zich ten aanzien van de Opdrachtgever een van de gevallen als beschreven in artikel 15.1 letters a. en/of b. voordoet en de betreffende omstandigheid zich ook ondanks een door RailCom verzonden schriftelijke aanmaning na verloop van 14 dagen nog voordoet. Indien het voor RailCom aannemelijk is dat de Opdrachtgever tijdelijk of blijvend in de onmogelijkheid verkeert om zijn verplichtingen uit de overeenkomst na te komen, kan RailCom de overeenkomst zonder ingebrekestelling ontbinden. In geval van ontbinding is de Opdrachtgever gehouden aan RailCom te betalen dat deel van de aanneemsom en het meerwerk dat is geleverd en/of uitgevoerd, vermeerderd met de eventueel door RailCom geleden en te lijden schade als gevolg van eventuele vertraging en de ontbinding van de overeenkomst, waaronder onder meer begrepen de door RailCom gederfde omzet en geleden en te lijden gevolgschade.

15.4.

Indien een opschorting als voorzien in artikel 15.1. sub letters c. en d. langer dan drie maanden heeft voortgeduurd dan heeft RailCom het recht de Opdrachtgever schriftelijk en onder deugdelijke vermelding van de hier voorziene redenen te verzoeken de overeenkomst te ontbinden. De Opdrachtgever zal met dit verzoek instemmen binnen zeven dagen na ontvangst van het daartoe strekkende verzoek. In dit geval heeft de Opdrachtgever geen recht op betaling van enig bedrag en/of schade.

15.5.

Indien de Opdrachtgever tekort komt in de nakoming van een of meer van zijn verplichtingen dan kan RailCom aanspraak maken op vergoeding van de geleden en te lijden schade, gevolgschade daaronder begrepen.

## **Artikel 16 – Geschillen**

16.1.

Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die, welke slechts door een der partijen als zodanig worden beschouwd — die naar aanleiding van deze overeenkomst of van overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn, tussen Opdrachtgever en RailCom mochten ontstaan, worden beslecht door arbitrage overeenkomstig de regelen beschreven in de statuten van de Raad van Arbitrage voor de Bouw, zoals deze drie maanden voor de dag van totstandkoming van de overeenkomst luiden.

## **Artikel 17 - Toepasselijk recht**

17.1.

Op alle overeenkomsten - overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel mochten zijn daaronder begrepen - is Nederlands recht van toepassing.

17.2.

Toepassing van het Weens Koopverdrag is uitgesloten.

## **Artikel 18- Partiële nietigheid**

18.1

In geval een of meer bepalingen van de overeenkomst nietig mocht blijken te zijn, zal de overeenkomst niet in zijn geheel nietig zijn, maar zal/zullen de rechtsgeldige bepalingen van kracht blijven als een op zichzelf staande overeenkomst, terwijl partijen zich verplichten de inhoud van de nietige bepalingen in rechtsgeldige vorm om te zetten en overigens zodanig te handelen dat naar de strekking van de nietige bepaling wordt gehandeld.